

2

Politiek • Bouwregels missen vaak doel, concludeert Actal, een adviesorgaan van de regering.

Voorzitter Jan ten Hoopen vergelijkt het **wettenstelsel** met een spaghettibowl.

**6**

Economie • Bodemonderzoeker Fugro heeft vorig jaar op een omzet van een slordige 2,5 miljard euro minstens 266 miljoen euro winst gemaakt.

11

Techniek • Alle nieuwe technieken ten spijt blijven de verwachtingen van het 'groene gas' nog onvervuld. Het zijn marktperikelen die de opmars stuiten.

13

Opinie • Duurzame arbeidsrelaties zijn ook in mindere economische tijden in de bouw een must om te kunnen overleven. Tips om medewerkers in deze periode te beoordelen.

COBOUW

DAGBLAD VOOR DE BOUW

InfraCampus

Inspirerende brancheontmoeting
26 januari 2012 | Ahoy Rotterdam

www.infracampus.nl

Zaterdag 14 januari & maandag 16 januari 2012 / nummer 5

156ste jaargang. Hoofdredacteur: Rogier Rijkers. Uitgever: Sdu, Postbus 49, 2501 CA Den Haag, T: 070 37 89 911, E: cobouw@sdu.nl, www.cobouw.nl

70 BOUWBERICHTEN

13 AANBESTEDINGEN

Verbod op bodemas onder snelweg

'Op het materiaal staat een hypotheek'

Thomas van Belzen

Den Haag - Na dik twintig jaar legt Rijkswaterstaat het gebruik van de omstreden **avi-bodemas onder snelwegen aan banden**.

Onder viaducten, opritten en afritten is het ongereinigde ophogmateriaal voorlopig nog wel toegestaan.

terial waar een hypotheek op staat. Als je het moet verwijderen zijn de kosten ontzettend hoog."

De Afvalenergiecentrales, goed voor een jaatlijkse productie van 1,5 miljoen ton bodemas, vrezen Rijkswaterstaat als grootste afnemer te verliezen.

"De kwaliteit moet omhoog, maar ondertussen willen we ruimte om bodemas gewoon te gebruiken onder snelwegen", verklaart Dick Hoogenboom, directeur van de Vereniging Afvalbedrijven. De problemen zijn

volgens hem met isolerende maaatregelen te voorkomen.

Bouwstoffendeskundige Eerland is het daarmee eens, maar wijst erop dat bodemas andere problemen herbergt: het scheuren van asfalt door verkitting. Verkitting treedt op als een partij bodemas te veel actieve bindmiddelen bevat die onder de grond samensmelten tot één stijf geheel dat zettingsverschillen niet langer opvangt. Dit probleem trad onder meer op onder de A27 bij de Stichtsebrug en op de A15 bij Rozen-

burg. Eerland denkt dat aanmemers verkitting kunnen voorkomen met sandwichconstructies en looft bovendien al de civieltechnische eigenschappen van de bouwstof: "Het materiaal heeft meer draagvermogen dan zand uit zee of het IJsselmeer, omdat de korrels groter zijn."

Een verbod onder snelwegen komt partijen als Heijmans en Boskalis goed uit, omdat zij het spul op grote schaal willen opwerken voor toepassing in beton, straatstenen, stoepbanden én wegfunderingen.

Groento van

Mortelcentrales krijgen keurmerk