

GROND/WEG/WATERBOUW

VAKTIJDSCHRIFT OVER CIVIELE TECHNIEK & INFRASTRUCTUUR | WWW.GWW-BOUW.NL

AARGANG 2 | NUMMER 3 | 2012



WEEDE WAALBRUG IN DE A50 | WATERZUIVERINGSINSTALLATIE SPECIAL | LANDTUNNEL A2 | OSS N329
TWEE NIEUWE TUNNELS IN WIERDEN | A-LANES A15 | VERBREDING TOELEIDENDE WEGEN WESTERSCHELDETUNNEL

Esha PenTack®

De bewezen oplossing voor preventief asfaltonderhoud



Om uw waardevolle wegdek te verduurzamen heeft Esha het PenTack® systeem ontwikkeld. PenTack® activeert het verouderd bindmiddel en zorgt voor een duurzaam herstel en bescherming van het wegdek. Inmiddels is al ruim 1 miljoen m² asfalt in Nederland behandeld.

Bel voor een vrijblijvend advies 050 551 64 44
of kijk op www.eshainfrasolutions.nl



BOS Grijskerke B.V.

specialist in no-dig services

- gestuurde boringen
- raketpersingen



Voor het aanbrengen van kabels en leidingen zonder overlast en schade aan bovengrondse infrastructuur.

- (grond)zuigen

Voor het veilig verwijderen van grond zonder schade aan ondergrondse infrastructuur als kabels, leidingen en boomwortels.

www.bosgrijskerke.nl



De delen maken het geheel. Opgesplitst of in formatie; elke fase kent zijn eigen expertise. Stap voor stap bouwt H4A aan de verschillende elementen die samen het eindresultaat bewerkstelligen. Tot het moment daar is: de samenkomst van de disciplines dat het totaal op een hoger niveau tilt. Krachtig en samenhangend. H4A is daar. Voor al uw bouw-, infra-, en omgevingswerken; van voorbereiding tot uitvoering.

Uniek in zijn combinatie



Wervenvweg 10 | 4551 MC Sas van Gent | T 0115 471460 | info@h4a.nl | www.h4a.nl

advies en engineering | bouw en utiliteit | drainage | groen | grondwerk | hekwerk | industrie | kabels en leidingen | projectontwikkeling | riolering | wegebouw | wegmarkering | windenergie

REDUCTIE CO2 FOOTPRINT MET SCHUIMBITUMEN



Extra voordelen die schuimbitumen biedt:

- Een schuimbitumen gemaakte fundering is flexibel; scheurvorming is nagenoeg niet mogelijk (i.v.m. healing effect). Hierdoor kan men de asfaltdikte soms met 60% verminderen.
- Direct berijdbaar voor het verkeer.
- Schuimbitumen gemaakt met asfaltgranulaat heeft slechts een (dubbele) slijtlaag.
- Flexibiliteit in asfalteringsplanning. Asfalteren is niet direct nodig.
- Immobilisatie van verontreinigde bouwstoffen (allerhande slakkenmengsels, veegkool en anders reststoffen)
- Hergebruik alle aanwezige materialen, dus REDUCTIE CO2 FOOTPRINT!!!

bel wegebouwservice
etten-leur b.v.

076-5032848
www.bel-wegbouwservice.nl

Projectinfo

Fresen, zagen en boren

Bij het project 'verdubbelen toegangswegen Zuid-Westerscheldetunnel' verricht BEL Wegenbouwservice alle voorkomende frees-, boor en zaagwerkzaamheden. De Westerscheldetunnel is voor BEL geen onbekend terrein. "Bij de aanleg hebben we tientallen kilometers asfaltzaagwerkzaamheden verricht ten behoeve van het aanbrengen van gietasfalt. Verder zijn we in deze regio betrokken bij de uitbreidingen van Zeeland Seaports middels stabiliseren van de aanwezige haventerreinen, schuimbitumen en zand/cementstabilisatie."

BEL Wegenbouwservice is een dynamisch en slagvaardig bedrijf dat met de modernste machines volop in beweging is. "Wij leveren diensten in de wegenbouw met name op gebied van asfalt- en betonbewerkingen door middel van frezen, zagen en boren. Tevens zijn wij toonaangevend in de Benelux op gebied van koudrecycling-technieken in één enkele werkgang, iets dat steeds meer gedaan wordt omdat het de CO₂-footprint reduceert."

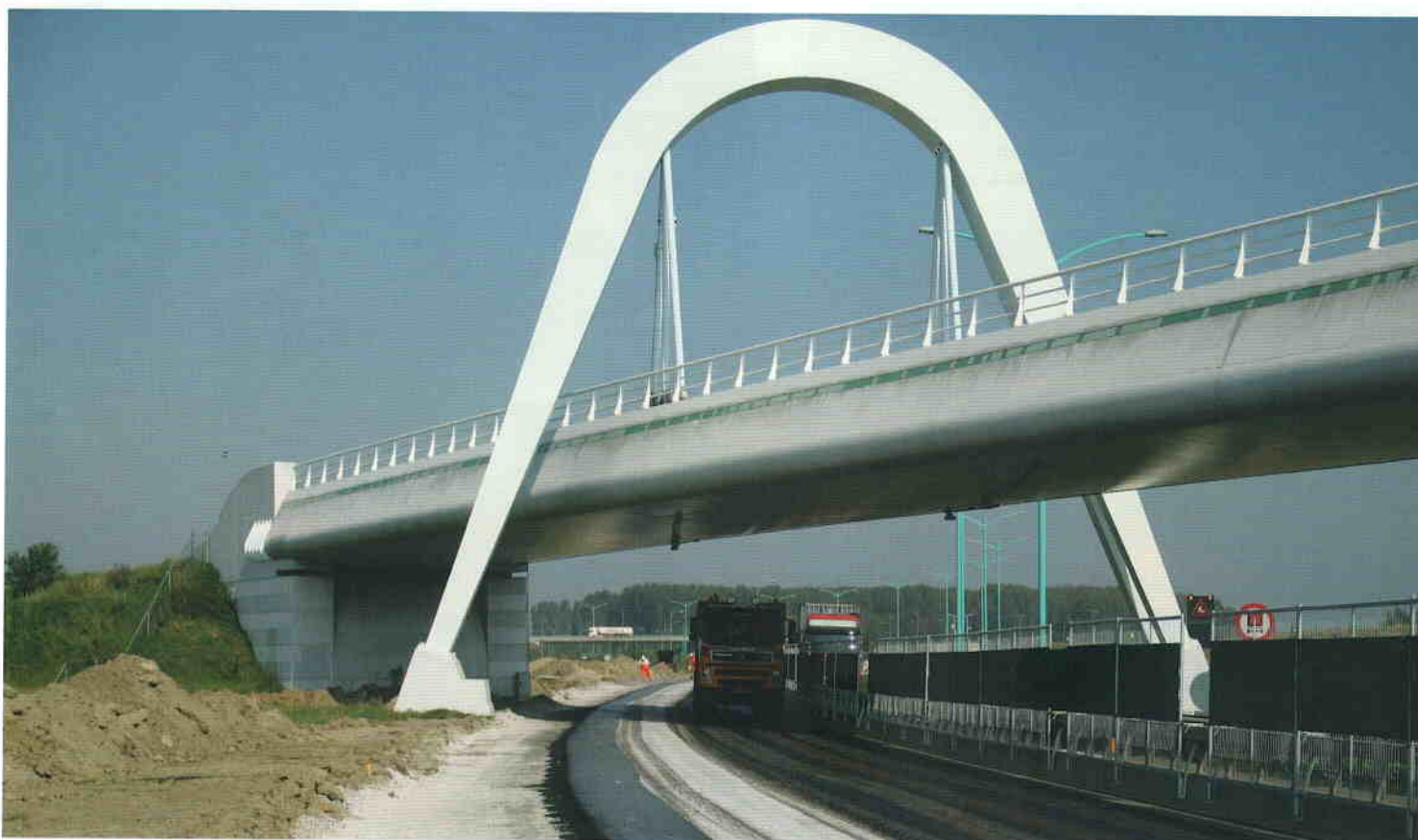
Raketpersingen

Werd voor de aanleg van kabels en leidingen bij de verdubbeling van de toegangswegen aan de Noordzijde van de Westerscheldetunnel gebruik gemaakt van de gestuurde boringen van Bos Grijpskerke, voor de aanleg van kabels en leidingen aan de Zuidzijde is een beroep gedaan op de uitgebreide expertise van Bos Grijpskerke op het gebied van raketpersingen.

Gestuurde boringen en raketpersingen maken deel uit van de 'NO-DIG SERVICES' van Bos Grijpskerke waartoe ook het grondzuigen behoort. Daar waar bestaande, hoogwaardige infrastructuur (kabels en leidingen) in de grond zit en de kans op beschadiging daarvan groot is, kiest de opdrachtgever voor de inzet van de grondzuigwagens van Bos Grijpskerke. Met name het veiligheidsaspect speelt hierbij een belangrijke rol: met de inzet van de grondzuigwagens wordt beschadiging van bestaande ondergrondse infrastructuur voorkomen.

VERDUBBELING WEGVAK

Verder wordt het wegvak vanaf de kruising Herbert H. Dowweg tot vlak voor de or gelijkvloerse kruising met de Binnendijk verdubbeld. Volgens de Ridder maken de a zonderlijke delen het geheel. "Elke fase kent zijn eigen expertise. Wij bouwen stap vo stap aan de verschillende elementen die samen het eindresultaat vormen. En op ee gegeven moment is het daar: de samenkomst van disciplines dat het totaal op ee hoger niveau tilt. Krachtig en samenhangend. Daar zit de essentie van onze visie: nie alleen op tijd opleveren maar ook het werk zo efficiënt en gefaseerd kunnen uitvoe ren dat alles logisch op elkaar aansluit. Het verkeer van en naar Zeeuws-Vlaandere zal vanaf dat moment ongehinderd kunnen doorstromen. En, we hoeven niemand t vertellen dat iedereen aan beide zijden van het water daar van zal profiteren." ■



RECONSTRUCTIE NIEUWEG HELLEVOETSLUIS MET SCHUIMBITUMEN

De reconstructie van de Nieuweg in Hellevoetsluis is afgerond. Een bijzondere reconstructie, daar de fundering uit schuimbitumen bestaat met als voordeel een flinke kostenbesparing. De totale kosten bedragen met een half miljoen euro de helft van de eerdere plannen.

Rasenberg en onderaannemer Bel Wegenbouwservice zijn verantwoordelijk voor de reconstructie. Het productieproces van schuimbitumen is door Bel ontwikkeld en heeft geleid tot de multifunctionele stabilisatie-freesmachine. Aan de frees-mengkamer kunnen diverse gereedschappen worden gemonteerd, waaronder toebehoren voor schuimbitumen. In één werkgang wordt de fundering gefreesd, met schuimbitumen en voorgeschreven toeslagstoffen gemengd. De frees-mengmachine produceert een met bitumen omhuld gefreesd materiaal en wordt als een tapijt achter de machine gelegd.



In de nozzles (sproeiers) wordt een klein percentage water en lucht aan hete bitumen toegevoegd. Het water gaat over in stoom en veroorzaakt een dampexplosie waardoor het bitumen gaat schuimen. Door het schuimeffect wordt de viscositeit van bitumen zo sterk verlaagd, dat het met koud en vochtig granaat kan worden gemengd. De nozzles zorgen voor gelijkmatig verdeeld, fijn schuim. Een uitgekend meet- en regelsysteem zorgt voor een perfect eindresultaat.

Een met schuimbitumen gemaakte fundering is flexibel, scheurvorming is niet mogelijk. Hierdoor is in de praktijk een besparing op de laagdikte van asfalt van 30 procent mogelijk. Het bitumen is direct berijdbaar voor het verkeer, asfalteren is niet direct nodig en kan onder bijna alle weersomstandigheden worden aangebracht.

Eoliet betonstraatstenen

Voor het project N271 heeft Heijmans gekozen voor verschillende uitgewassen Eoliet betonstraatstenen als het alternatief voor de in het bestek opgenomen uitgewassen betonstraatstenen. Ook de zelf geproduceerde fietspadtegels, evenals de benodigde betonbanden en busperronbanden worden op het project N271 door Façade Beton uitgeleverd. "Heijmans kiest hierdoor bewust voor 1-stop shopping waarbij 1 contactpersoon namens Façade Beton het gehele traject offerte-ordernazorg onder zijn hoede heeft," vertelt Perry Adriaans.

Façade Beton Maastricht is reeds 55 jaar leverancier van kwalitatief hoogwaardige betonstraatstenen en betontegels, bestemd voor de projecten- en particuliere markt.

"Hoewel relatief onbekend in de projectenmarkt in Nederland is Façade Beton door haar uitgebreide mallenassortiment, ervaring, kennis, flexibiliteit en daadkrachtig optreden prima in staat pasklare oplossingen voor kleine maar ook grote projecten aan te dragen."

EOLIET DÉ UITGEWASSEN PROJECTBESTRATING!

Leverbaar in standaard- en machinaal verband in diverse formaten. Naast leveren van standaard kleuren zijn wij gespecialiseerd in het op korte termijn ontwikkelen van custom-made projectbestratingen in nauw overleg met de opdrachtgever.

Voor meer info: T 043-352 52 00
info@facademaastricht.nl
www.facademaastricht.nl

FAÇADE
M A A S T R I C H T

STEEN VOOR STEEN INSPIREREND!