

## Esha PenTack®

De bewezen oplossing voor preventief asfaltonderhoud



Om uw waardevolle wegdek te verduurzamen heeft Esha het PenTack® systeem ontwikkeld. PenTack® activeert het verouderd bindmiddel en zorgt voor een duurzaam herstel en bescherming van het wegdek. Inmiddels is al ruim 1 miljoen m² asfalt in Nederland behandeld.

Bel voor een vrijblijvend advies **050 551 64 44** of kijk op [www.eshainfrasolutions.nl](http://www.eshainfrasolutions.nl)



## BOS Grijskerke B.V.

### specialist in no-dig services

- gestuurde boringen
- raketpersingen



Voor het aanbrengen van kabels en leidingen zonder overlast en schade aan bovengrondse infrastructuur.

- (grond)zuigen

Voor het veilig verwijderen van grond zonder schade aan ondergrondse infrastructuur als kabels, leidingen en boomwortels.

[www.bosgrijskerke.nl](http://www.bosgrijskerke.nl)



Tekst: Jerry Helmers  
Beeldmateriaal: H4A

# Verbreding toeleidende wegen Westerscheldetunnel

Vanaf 1 juli aanstaande kan het verkeer van en naar Zeeuws-Vlaanderen weer sneller doorstromen. Dan zijn alle werkzaamheden klaar met betrekking tot de verbreding van de Tunnelweg. In 2011 zijn de werkzaamheden gestart. Aannemersbedrijf H4A uit Sas van Gent won de aanbesteding voor de werkzaamheden. Volgens hoofdvoerder / projectleider Wim de Ridder is dit project een prachtige nieuwe referentie voor het Zeeuwse bedrijf. "Het gaat hier om 25.000 ton asfalt. We geven hiermee aan dat we dit soort grote projecten dus ook aan kunnen! Het werk zal beslist een nieuwe basis leggen voor onze verdere ambities."

Hoewel ook de Ridder erkent dat het soms wel 'stressvol' is om de planning te bewaken, klinkt en oogt hij toch zichtbaar trots op het werk dat zijn H4A mag leveren. Of is het gewoon Zeeuwse nuchterheid? "In 2003 is de Westerscheldetunnel geopend maar sindsdien is het verkeersaanbod in de tunnel en op de toeleidende wegen sterk toegenomen. Het was dus bittere noodzaak om de Westerscheldetunnelweg op te waarderen van een enkelbaans autoweg naar een regionale stroomweg met 2x2 rijstroken. De kracht zat hem in de fasering die we hadden aangegeven in de aanbesteding. Die fasering is van groot belang omdat we moesten garanderen dat gedurende de werkzaamheden het verkeer wel gewoon kon blijven doorstromen. We konden Zeeuws-Vlaanderen uiteraard niet letterlijk afsluiten van de rest van Nederland."

### ASFALTCENTRALE

De Ridder vertelt dat er tot aan 25 meter van de ingang van de tunnel gewerkt wordt. "Daarbij gaat het om het uitfrezen van het wegoppervlak en het aanbrengen van het asfalt. Uniek is bovendien dat wij het asfalt zelf produceren in onze eigen asfaltcentrale." Fase één, de aanleg van een extra brug over de Paardengatsche watergang, was overigens begin 2009 al afgerond. "De verdubbeling van de brug over kabels en leidingen op het zuidelijk tracé, fase twee, is in juli 2010 afgerond. De fases drie en vier bestaan uit de verdubbeling van de wegen aan de noord- en zuidzijde van de tunnel. In juni 2011 was al de opening van de verdubbelde weg aan de noordzijde, het stuk tussen de tunnel en het Tolplein. Nu zijn we dus aan het werk aan de zuidzijde." >



De delen maken het geheel. Opgesplitst of in formatie; elke fase kent zijn eigen expertise. Stap voor stap bouwt H4A aan de verschillende elementen die samen het eindresultaat bewerkstelligen. Tot het moment daar is: de samenkomst van de disciplines dat het totaal op een hoger niveau tilt. Krachtig en samenhangend. H4A is daar. Voor al uw bouw-, infra-, en omgevingswerken; van voorbereiding tot uitvoering.

Uniek in zijn combinatie **H4A**

Werveweg 10 | 4551 MC Sas van Gent | T 0115 471460 | [info@h4a.nl](mailto:info@h4a.nl) | [www.h4a.nl](http://www.h4a.nl)

advies en engineering | bouw en utiliteit | drainage | groen | grondwerk | hekwerk | industrie | kabels en leidingen | projectontwikkeling | riolering | wegebouw | wegmarkering | windenergie

## REDUCTIE CO2 FOOTPRINT MET SCHUIMBITUMEN



### Extra voordelen die schuimbitumen biedt:

- Een schuimbitumen gemaakte fundering is flexibel; scheurvorming is nagenoeg niet mogelijk (i.v.m. healing effect). Hierdoor kan men de asfaltdikte soms met 60% verminderen.
- Direct berijdbaar voor het verkeer.
- Schuimbitumen gemaakt met asfaltgranulaat behoeft slechts een (dubbele) slijtlaag.
- Flexibiliteit in asfalteringsplanning. Asfalteren is niet direct nodig.
- Immobilisatie van verontreinigde bouwstoffen (allerhande slakkenmengsels, veegkool en andere reststoffen)
- Hergebruik alle aanwezige materialen, dus REDUCTIE CO2 FOOTPRINT!!!

**bel** wegebouwservice  
etten-leur b.v.

076-5032848  
[www.bel-wegbouwservice.nl](http://www.bel-wegbouwservice.nl)

## Projectinfo

### Fresen, zagen en boren

*Bij het project 'verdubbelen toegangswegen Zuid-Westerscheldetunnel' verricht BEL Wegenbouwservice alle voorkomende frees-, boor en zaagwerkzaamheden. De Westerscheldetunnel is voor BEL geen onbekend terrein. "Bij de aanleg hebben we tientallen kilometers asfaltzaagwerkzaamheden verricht ten behoeve van het aanbrengen van gietasfalt. Verder zijn we in deze regio betrokken bij de uitbreidingen van Zeeland Seaports middels stabiliseren van de aanwezige haventerreinen, schuimbitumen en zand/cementstabilisatie."*

*BEL Wegenbouwservice is een dynamisch en slagvaardig bedrijf dat met de modernste machines volop in beweging is. "Wij leveren diensten in de wegenbouw met name op gebied van asfalt- en betonbewerkingen door middel van frezen, zagen en boren. Tevens zijn wij toonaangevend in de Benelux op gebied van koudrecycling-technieken in één enkele werkgang, iets dat steeds meer gedaan wordt omdat het de CO<sub>2</sub>-footprint reduceert."*

### Raketpersingen

*Werd voor de aanleg van kabels en leidingen bij de verdubbeling van de toegangswegen aan de Noordzijde van de Westerscheldetunnel gebruik gemaakt van de gestuurde boringen van Bos Grijpskerke, voor de aanleg van kabels en leidingen aan de Zuidzijde is een beroep gedaan op de uitgebreide expertise van Bos Grijpskerke op het gebied van raketpersingen.*

*Gestuurde boringen en raketpersingen maken deel uit van de 'NO-DIG SERVICES' van Bos Grijpskerke waartoe ook het grondzuigen behoort. Daar waar bestaande, hoogwaardige infrastructuur (kabels en leidingen) in de grond zit en de kans op beschadiging daarvan groot is, kiest de opdrachtgever voor de inzet van de grondzuigwaggen van Bos Grijpskerke. Met name het veiligheidsaspect speelt hierbij een belangrijke rol: met de inzet van de grondzuigwaggen wordt beschadiging van bestaande ondergrondse infrastructuur voorkomen.*

## VERDUBBELING WEGVAK

Verder wordt het wegvak vanaf de kruising Herbert H. Dowweg tot vlak voor de ongelijkvloerse kruising met de Binnendijk verdubbeld. Volgens de Ridder maken de afzonderlijke delen het geheel. "Elke fase kent zijn eigen expertise. Wij bouwen stap voor stap aan de verschillende elementen die samen het eindresultaat vormen. En op een gegeven moment is het daar: de samenkomst van disciplines dat het totaal op een hoger niveau tilt. Krachtig en samenhangend. Daar zit de essentie van onze visie: niet alleen op tijd opleveren maar ook het werk zo efficiënt en gefaseerd kunnen uitvoeren dat alles logisch op elkaar aansluit. Het verkeer van en naar Zeeuws-Vlaanderen zal vanaf dat moment ongehinderd kunnen doorstromen. En, we hoeven niemand te vertellen dat iedereen aan beide zijden van het water daar van zal profiteren." ■

